

KÖZÉPEURÓPA FONTOSABB VÁROSAINAK IZOKRÓN TÉRKÉPE.

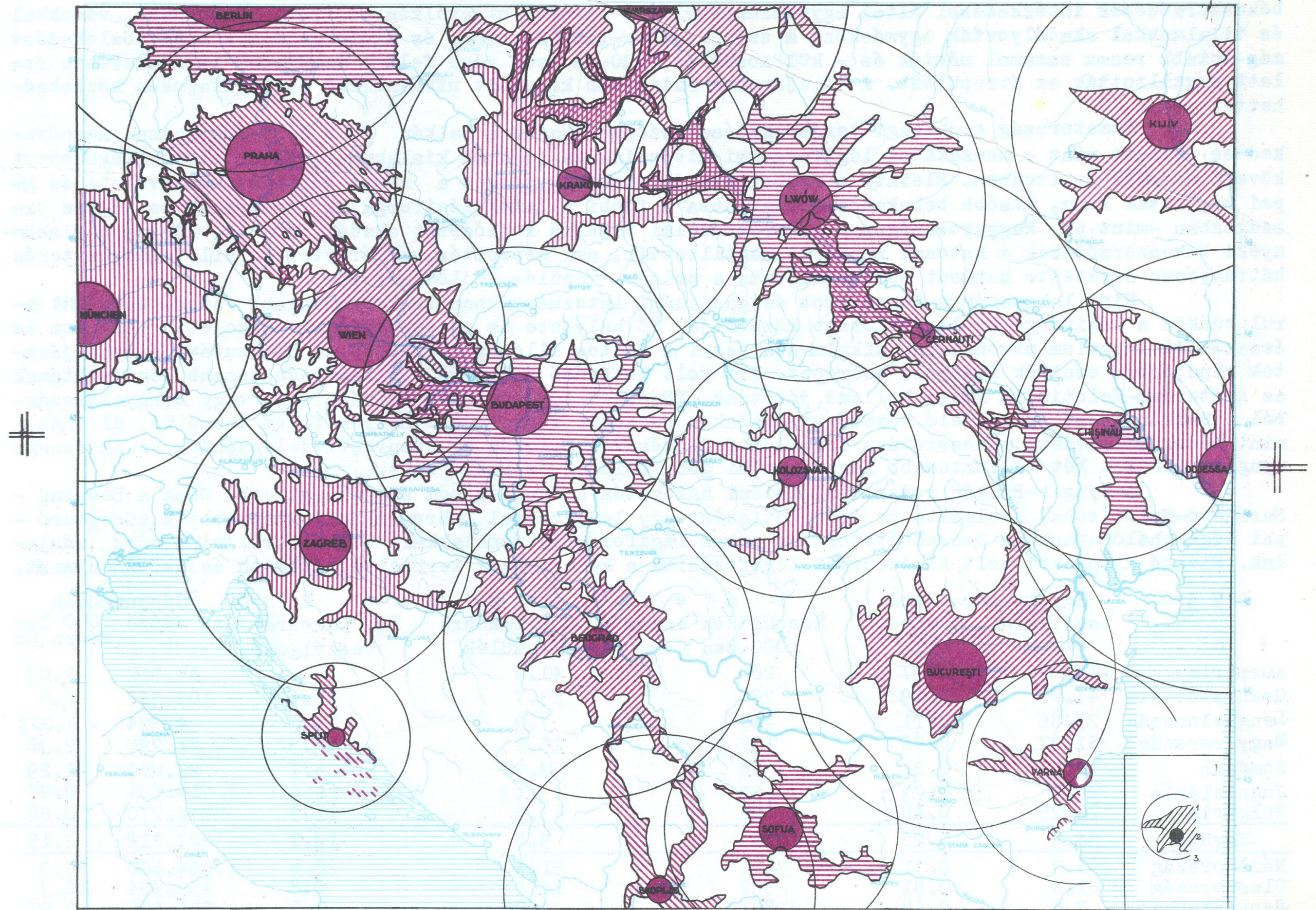
Térképünk a jelentősebb városokból személyvonaton 6 óra alatt elérhető területeket tünteti fel. Ezek a területek a vasuthálózat sűrűségének s az azokon lebonyolódó forgalom gyorsaságának megfelelően nagyobbak, vagy kisebbek, tömörek, vagy néhány irányban szétágazók. Az északnyugati városok izokrónjai elég tömörek. A vasuthálózat itt ugyanis elég egyenletesen sűrű, kivéve a magas hegyvidékeket. A Prágából 6 óra alatt elérhető területek majdnem pontosan megegyeznek a Cseh-medence egész területével, ami mutatja a város kitűnő közlekedésföldrajzi helyzetét s a Cseh-medence zárt egységét. A keleti és délkeleti nagy városokból elérhető területek már kevésbé tömör foltokat adnak. A vasutvonalak ritkasága és a természetes akadályok egyaránt szerepet játszanak ebben. A nagyvárosok körül rajzolt és tömören befestett kör azt a területet mutatja, amelynek minden pontja elérhető a nagyvárosból 6 óra alatt. A legkülső kör pedig azt a pontot érinti, amely a legmesszebb esik a központtól a 6 óra alatt elérhető pontok körül. A két kör nagysága tehát semmilyen összefüggésben nincs a városok jelentőségével vagy lakosságával.

Az 1919-20 évben megvont új határok a Kárpátmedencének nagy részét elszakították Budapesttől, a természetes központtól és Praha, București, Beograd fővárosokhoz csatolták. Pedig a Magyarországtól Csehszlovákiához csatolt hegyvidék minden fontosabb központja, nagyobb városa rövidebb uton és hamarabb érhető el Budapestről, mint Prágából s a Romániához csatolt Erdély tartomány közepén fekvő városok is, az Alföldszéliek pedig mind közelebb fekszenek és jobban elérhetők Budapestről, mint Bucurestiből. Belgrád város és a hozzácsatolt magyar alföldi terület közlekedésföldrajzi helyzetére pedig jellemző az, hogy ez a terület azokkal a magyar területrészekkel, amelyekről elszakították, 24 vasutvonalon át érintkezik, míg Belgráddal az elszakítás idejében mindössze egy vasutvonal kötötte össze. 1935 után építettek ki egy második összekötő vonalat.

<u>Budapesttől</u>		Csehszlovákiá-	<u>Prahától</u>		<u>Budapesttől</u>		Romániához csa-	<u>Bucurestitől</u>	
távolság		hoz csatolt	távolság		távolság		tolt városok	távolság	
km	személyvonatidő	városok	km	személy- vonatidő	km	személy- vonatidő		km	személyvo- natidő
214	6 ^h 46'	Pozsony	397	11 ^h 27'	329	12 ^h 13'	Szatmárnémeti	746	25 ^h 45'
158	5 ^h 50'	Nyitra	455	18 ^h 04'	247	5 ^h 55'	Nagyvárad	654	21 ^h 15'
352	17 ^h 10'	Rózsahegy	530	18 ^h 06'	252	12 ^h 30'	Arad	630	19 ^h 05'
274	6 ^h 47'	Kassa	722	24 ^h 20'	307	13 ^h 50'	Temesvár	575	18 ^h 20'
355	12 ^h 30'	Munkács	871	30 ^h 01'	441	17 ^h 06'	Máramarossziget	860	29 ^h 52'
334	11 ^h 50'	Ungvár	851	29 ^h 26'	460	15 ^h 50'	Dés	537	17 ^h 27'
131	4 ^h 25'	Léva	530	14 ^h 57'	401	12 ^h 30'	Kolozsvár	503	15 ^h 37'

AREAS REACHABLE WITHIN SIX HOURS FROM THE MOST IMPORTANT CITIES OF CENTRAL EUROPE.

KÖZÉPEURÓPA EGYES JELENTŐSEBB VÁROSAIBÓL 6 ÓRA ALATT ELÉRHETŐ TERÜLET.



VASUTON, SZEMÉLYVONATON ELÉRHETŐ TÁVOLSÁGOK, EGYSEGES ÁTSZÁLLÁSI VÁRAKOZÁSI IDŐ (10 PERC) FIGYELEMBEVÉTELEL

Distances reachable by passenger trains. Ten minutes time for change is everywhere included. — The inner circles around the cities represent the area, each part of which can be reached within six hours; the outer circles show the greatest distance reachable within six hours.