# XV. KÖZLEKEDÉS, POSTA ÉS TÁVKÖZLÉS

## XV. TRANSPORT, POST AND TELECOMMUNICATION

SZERKESZTŐ:
EDITOR:

TINER TIBOR

A térképeket és a diagramokat a Közlekedési Minisztérium, a Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság, a MAHART Magyar Hajózási Részvénytársaság, a Magyar Államvasutak Vezérigazgatósága, a Magyar Posta Központja, a Magyar Tudományos Akadémia Regionális Kutatások Központja, a MALÉV Magyar Légiközlekedési Vállalat és az UTINFORM adataiból és térképei alapján, valamint saját kutatások eredményeként szerkesztették és összeállították:

The maps and diagrams were edited or compiled from the data and maps of the Ministry of Transport, the Air Traffic and Airport Administration, the MAHART Hungarian Shipping Company, the Headquarters of Hungarian State Railways, the Centre of Hungarian Post, the Centre for Regional Research of the Hungarian Academy of Sciences, the MALÉV Hungarian Airlines and the UTINFORM and from the results of own research by

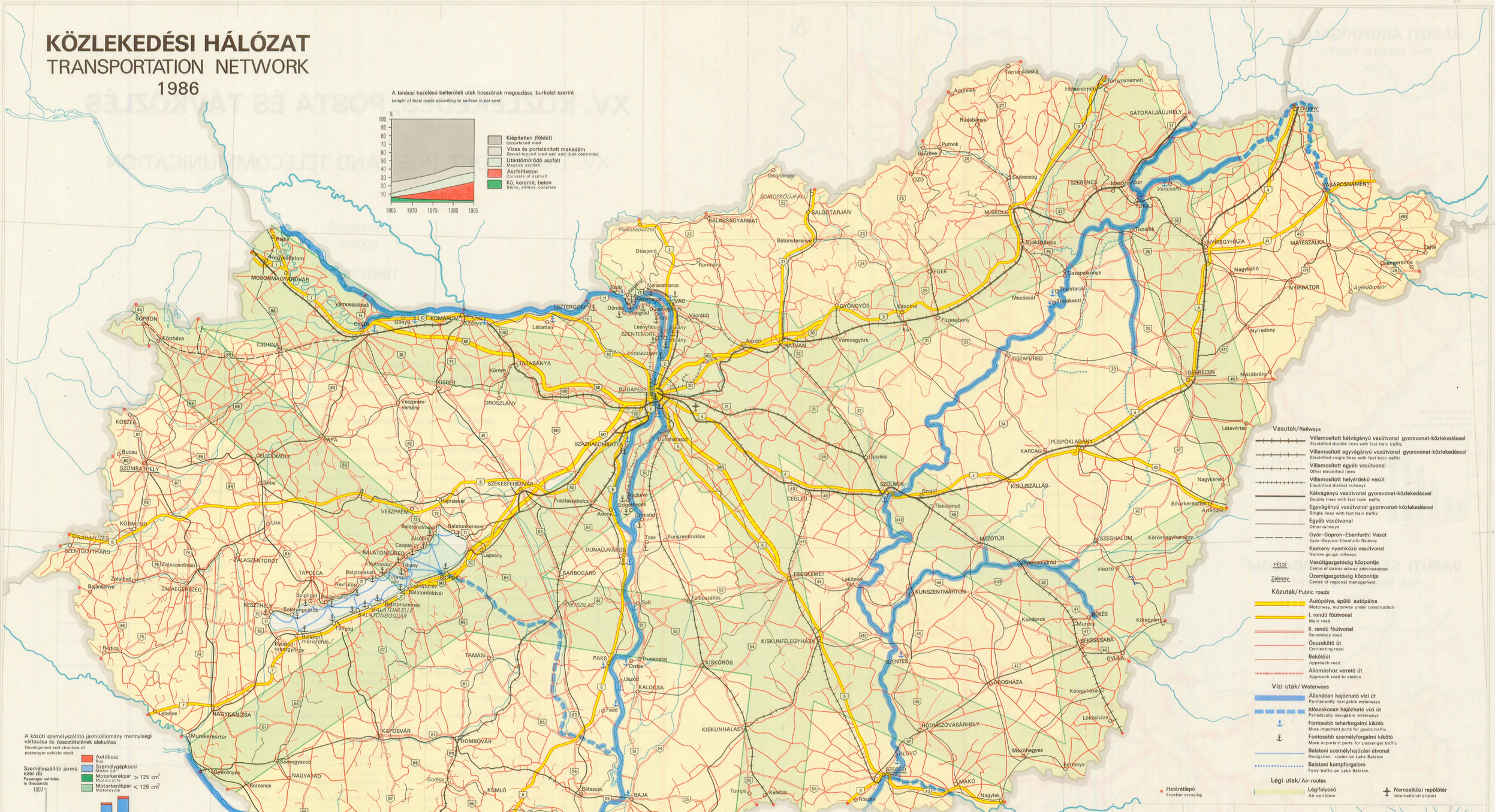

| Oldalszám<br>Page N° | | Betűjelzés<br>Index | Cím | Title | Szerző / Szerkesztő<br>Author / Editor |
|---|---|---|---|---|---|
| 258–259 | | | KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZAT | TRANSPORTATION NETWORK | JAKAB István, RÓSA Dezső<br>SZÉKELY András, TINER Tibor |
| 260 | | A | VASÚTI ÁRUFORGALOM | RAIL FREIGHT TRAFFIC | JAKAB István |
| | | B | VASÚTI SZEMÉLYFORGALOM | RAIL PASSENGER TRAFFIC | |
| 261 | | A | A KÖZÚTHÁLÓZAT FORGALMI TERHELÉSE, 1985 | TRAFFIC VOLUME ON PUBLIC ROADS, 1985 | BOZÁN György |
| | | B | A MEGYESZÉKHELYEK IDŐBELI ELÉRHETŐSÉGE, 1985 | ACCESSIBILITY OF COUNTY SEATS, 1985 | ERDŐSI Ferenc |
| 262 | | A | A FOLYAMI KIKÖTŐK ÉS RAKODÓHELYEK ÁRUFORGALMA, 1983 | FREIGHT TRAFFIC THROUGH THE RIVER PORTS AND OUT TRACK PLATFORMS, 1983 | HARKA János, TINER Tibor |
| | | B | A HAJÓZÁS FŐBB MUTATÓI | IMPORTANT SHIPPING INDICES | |
| | | C | A BALATONI KIKÖTŐK SZEMÉLYFORGALMA, 1983 | PASSENGER TRAFFIC ON LAKE BALATON, 1983 | |
| 263 | | A | LÉGIKÖZLEKEDÉS | AIR TRANSPORT | KOPCSÁNDI János |
| | | B | BUDAPEST-FERIHEGY REPÜLŐTÉR | BUDAPEST-FERIHEGY AIRPORT | |
| 264 | | A | POSTAI TÁVBESZÉLŐ-HÁLÓZAT ÉS ELLÁTOTTSÁG, 1985 | POSTAL TELEPHONE NETWORK AND COVERAGE, 1985 | GALGÓCZY István, SZITÁS János |
| | | B | TELEXHÁLÓZAT ÉS ELLÁTOTTSÁG, 1985 | TELEX NETWORK AND COVERAGE, 1985 | |
| | | C | POSTAFORGALMI KÜLDEMÉNY-TOVÁBBÍTÓ RENDSZER, 1985 | SYSTEM FOR FORWARDING POSTAL TRAFFIC, 1985 | |
| 265 | | A | HÍRLAPTERJESZTÉS, 1983 POSTAI LEVÉL- ÉS CSOMAGFORGALOM, 1970–1983 | NEWSPAPER DISTRIBUTION, 1983<br>POSTAL LETTER AND PARCEL TRAFFIC, 1970–1983 | |
| | | B | RÁDIÓMŰSOR ELLÁTOTTSÁG, 1984 | COVERAGE WITH RADIO PROGRAMS, 1984 | |
| | | C | TELEVÍZIÓ-MŰSOR ELLÁTOTTSÁG, 1984 | COVERAGE WITH TELEVISION PROGRAMS, 1984 | |
| 266 | | | BUDAPEST BELSŐ TERÜLETÉNEK FORGALMI TERHELÉSE | PUBLIC TRANSPORT IN BUDAPEST INNER AREA | HINEL Pál |


KARTOGRAFIAI

# KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZAT
## TRANSPORTATION NETWORK
## 1986

A tanácsi kezelésű belterületi utak hosszának megoszlása burkolat szerint
Lenght of local roads according to surface in per cent



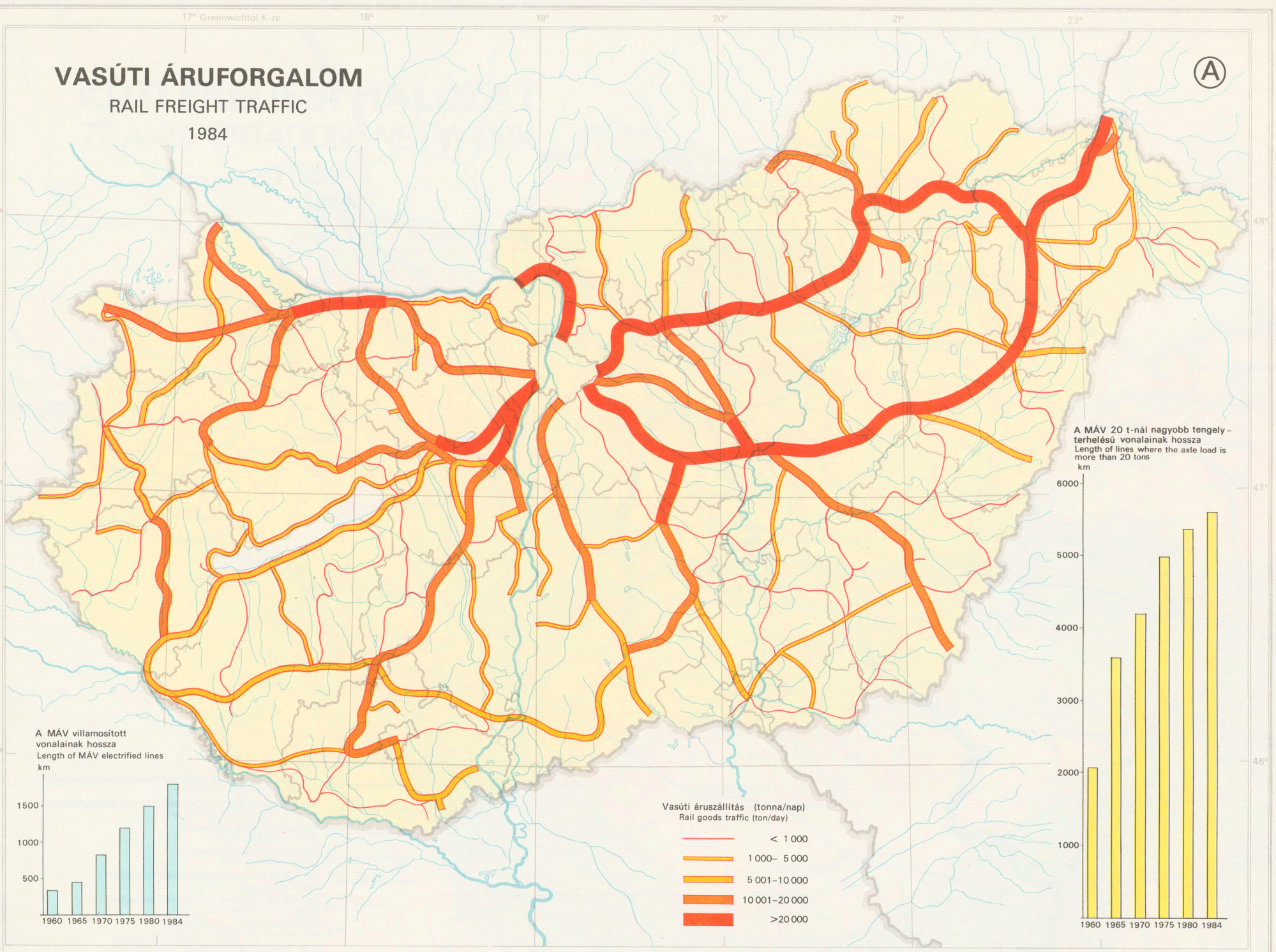


Vasutak/Railways
Villamosított kétvágányú vasútvonal gyorsvonat-közlekedéssel
Electrified double lines with fast train traffic
Villamosított egyvágányú vasútvonal gyorsvonat-közlekedéssel
Electrified single lines with fast train traffic
Villamosított egyéb vasútvonal
Other electrified lines
Villamosított helyérdekű vasút
Electrified district railways
Kétvágányú vasútvonal gyorsvonat-közlekedéssel
Double lines with fast train traffic
Egyvágányú vasútvonal gyorsvonat-közlekedéssel
Single lines with fast train traffic
Egyéb vasútvonal
Other railways
Győr–Sopron–Ebenfurthi Vasút
Győr–Sopron–Ebenfurth Railway
Keskeny nyomközű vasútvonal
Narrow gauge railways
PÉCS
Vasútigazgatóság központja
Centre of district railway administration
Záhony
Üzemigazgatóság központja
Centre of regional management
Közutak/Public roads
Autópálya, épülő autópálya
Motorway, motorway under construction
I. rendű főútvonal
Main road
II. rendű főútvonal
Secondary road
Összekötő út
Connecting road
Bekötőút
Approach road
Államáshoz vezető út
Approach road to station
Vízi utak/Waterways
Állandóan hajózható vízi út
Permanently navigable waterways
Időszakosan hajózható vízi út
Periodically navigable waterways
Fontosabb teherforgalmi kikötő
More important ports for goods traffic
Fontosabb személyforgalmi kikötő
More important ports for passenger traffic
Balatoni személyhajózási útvonal
Navigation routes on Lake Balaton
Balatoni kompforgalom
Ferry traffic on Lake Balaton
Légi utak/Air-routes
Légifolyosó
Air corridors
Nemzetközi repülőtér
International airport
Határátlépő
Frontier crossing
BUDAPEST
DEBRECEN
MISKOLC
SZEGED
PÉCS
GYŐR
SOPRON
SZOLNOK
KECSKEMÉT
NYÍREGYHÁZA
SZÉKESFEHÉRVÁR
VESZPRÉM
SZOMBATHELY
KAPOSVÁR
BAJA
EGER
SALGÓTARJÁN
BÉKÉS
BÉKÉSCSABA
HATVAN
ESZTERGOM
TATABÁNYA
KOMÁRNO
MOSONMAGYARÓVÁR
SÁTORALJAÚJHELY
TOKAJ
MÁTÉSZALKA
PASSZOROSNAMENY
MEZŐTÚR
KISKUNHALAS
KISKUNFÉLEGYHÁZA
KUNSZENTMÁRTON
HODMEZŐVÁSÁRHELY
MAKÓ
ORÓSHÁZA
SZENTES
KISKŐRÖS
PAKS
DUNAÚJVÁROS
SÁRBOGÁRD
SIÓFOK
KESZTHELY
NAGYKANIZSA
ZALAEGERSZEG
TAPOLCA
BALATONFÜRED
SZEKSZÁRD
DOMBÓVÁR
NAGYATÁD
MOHÁCS
BARCS
SZÉKESFEHÉRVÁR
CELLDÖMÖLK
KŐSZEG
CSORNA
KÖRMEND
SZENTGOTTHÁRD
ZALAEGERSZEG
TAMÁSI
KALOCSA
KOMLÓ
SZÉGHALOM
KÖRÖSNAGYHARSÁNY
VÉSZTŐ
KÉTEGYHÁZA
LÖKÖSHÁZA
MEZŐHEGYES
BATTONYA
NAGYLAK
RÖSZKE
TORNA
KELEBIA
HERCEGSZÁNTÓ
UDVAR
MAGYARBÓLY
DRÁVASZABOLCS
SELLYE
SZENTLŐRINC
BERZENCE
GYEKÉNYES
MURAKERESZTÚR
LETENYE
RÉCSKE
BALATONLELLE
BALATONBOGLÁR
BALATONSZEMES
BALATONFÖLDVÁR
BALATONKENESE
BALATONALMÁDI
BALATONFÜRED
ZALASZENTIVÁN
ZALALÖVŐ
BALATONYÖRÖK
BALATONSZENTGYÖRGY
BALATONMARIAFÜRDŐ
FONYÓD
KÉVEVÁLLÓ
SZIGLIGET
BALATONSZEPEZD
BALATONFÖLDVÁR
SÁRVÁR
SZÉKESFEHÉRVÁR
PUSZTASZABOLCS
ADONY
SZIGETCSEP
DIÓSJENŐ
VÁCRÁTÓT
VÁC
VISEGRÁD
DOMOS
LEÁNYFALU
SZENTENDRE
LÁBATLAN
KÖRNYE
OROSZLÁNY
VESZPRÉM-VARSÁNY
PAPA
KISBER
BÁTASZÉK
BÁTONYTERENYE
ROMHÁNY
DIÓSJENŐ
BALASSAGYARMAT
SOMOSKŐÚJFALU
IPOLYTARNOC
TORNANÁDASKA
AGGTELEK
RUDABÁNYA
PUTNOK
BÁNREVE
HIDASNÉMETI
TORNYOSNÉMETI
OZD
SAJÓECSEG
SZERENCS
MEZŐCSÁT
TISZAFÜRED
TISZAKÉSZI
TISZATARJÁN
TISZAPALKONYA
NYÉKLADHÁZA
TISZALÖK
VENCSELLŐ
ZÁHONY
NAGYKÁLLÓ
NYÍRBÁTOR
NYÍRADONY
NYÍRÁBRÁNY
DEBRECEN
LÉTAVÉRTES
NAGYKEREKI
BIHARKERESZTES
ÁRTÁNDI
PÜSPÖKLADÁNY
KARCAG
KISÚJSZÁLLÁS
SZOLNOK
SZAJOL
TISZATENYŐ
ÚJSZÁSZ
CEGLÉD
GYÖNGYÖS
KÁPOLNA
FÜZESABONY
VÁMOSGYÖRK
ASZÓD
GÖDÖLLŐ
VÁCRÁTÓT
VÉRÖCEMAROS
SZOB
ESZTERGOM

# VASÚTI ÁRUFORGALOM

RAIL FREIGHT TRAFFIC

1984

Ⓐ

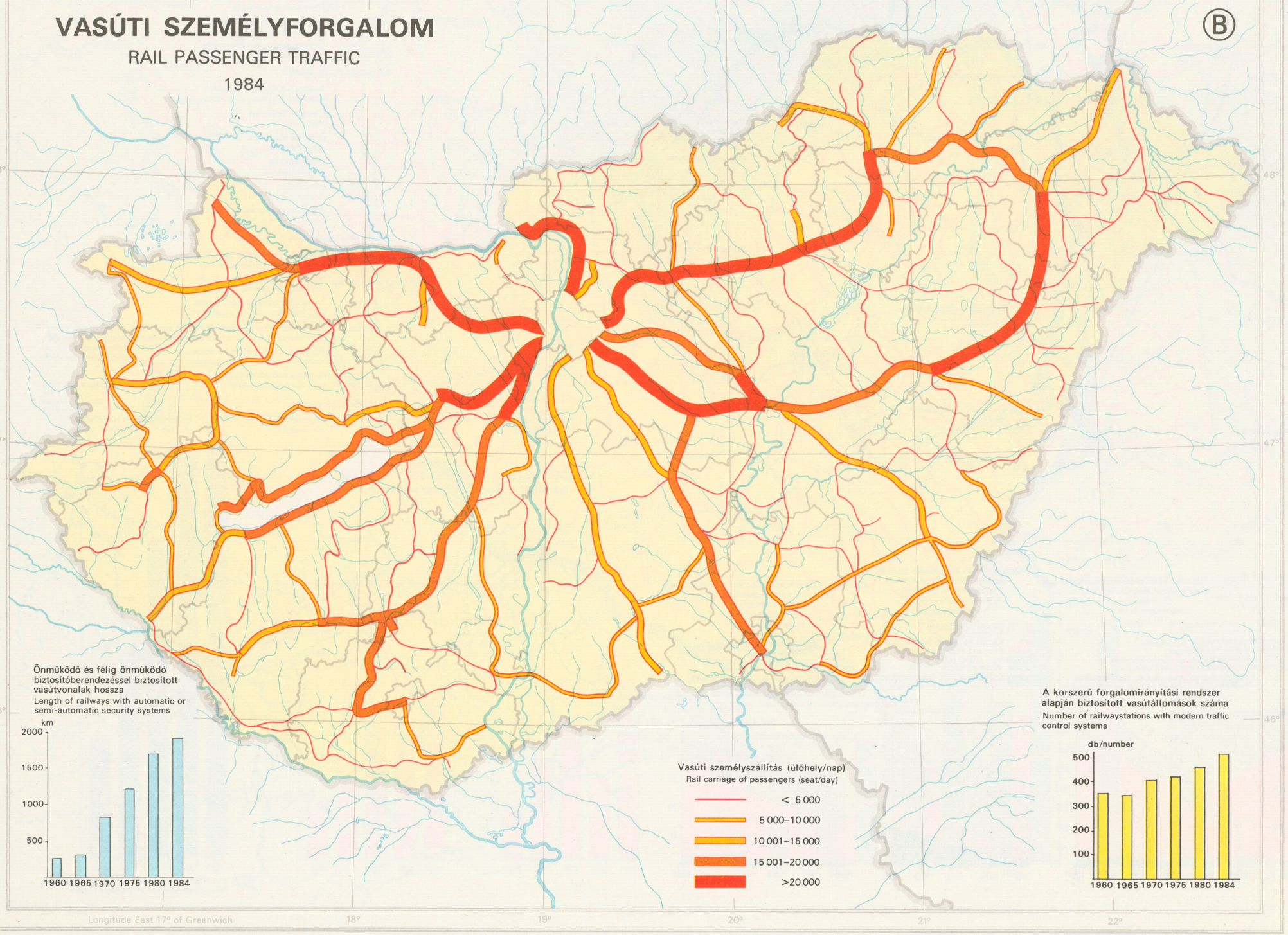


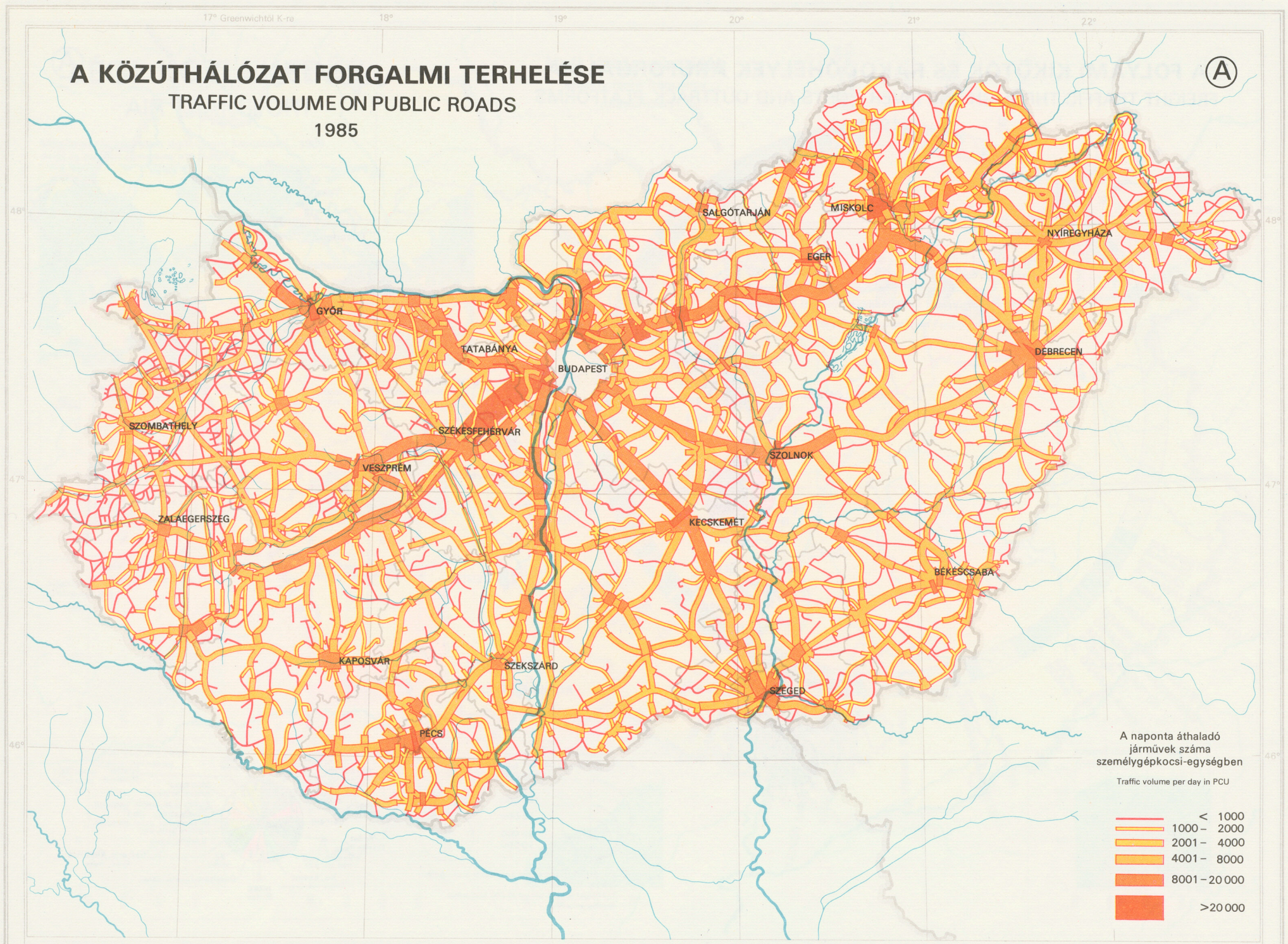

# VASÚTI SZEMÉLYFORGALOM

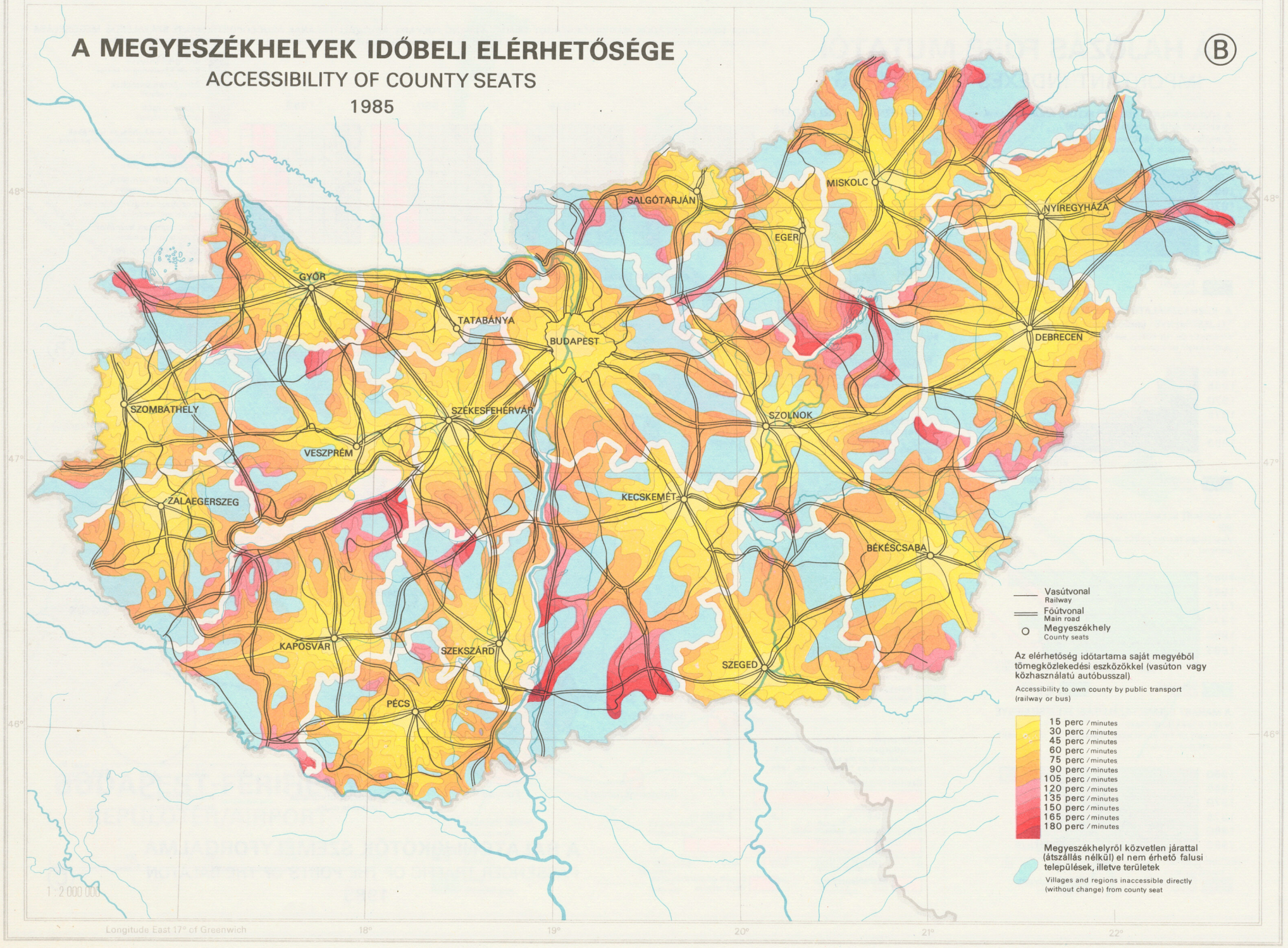
RAIL PASSENGER TRAFFIC

1984

Ⓑ




A KÖZÚTHÁLÓZAT FORGALMI TERHELÉSE
TRAFFIC VOLUME ON PUBLIC ROADS
1985
A
17° Greenwichtől K-re
18°
19°
20°
21°
22°
48°
47°
46°
SALGÓTARJÁN
MISKOLC
NYÍREGYHÁZA
EGER
GYÖR
TATABÁNYA
BUDAPEST
DEBRECEN
SZOMBATHELY
SZÉKESFEHÉRVÁR
SZOLNOK
VESZPRÉM
ZALAEGERSZEG
KECSKEMÉT
BÉKÉSCSABA
KAPOSVÁR
SZEKSZÁRD
SZEGED
PÉCS
A naponta áthaladó járművek száma személygépkocsi-egységben
Traffic volume per day in PCU
< 1000
1000 – 2000
2001 – 4000
4001 – 8000
8001 – 20 000
>20 000

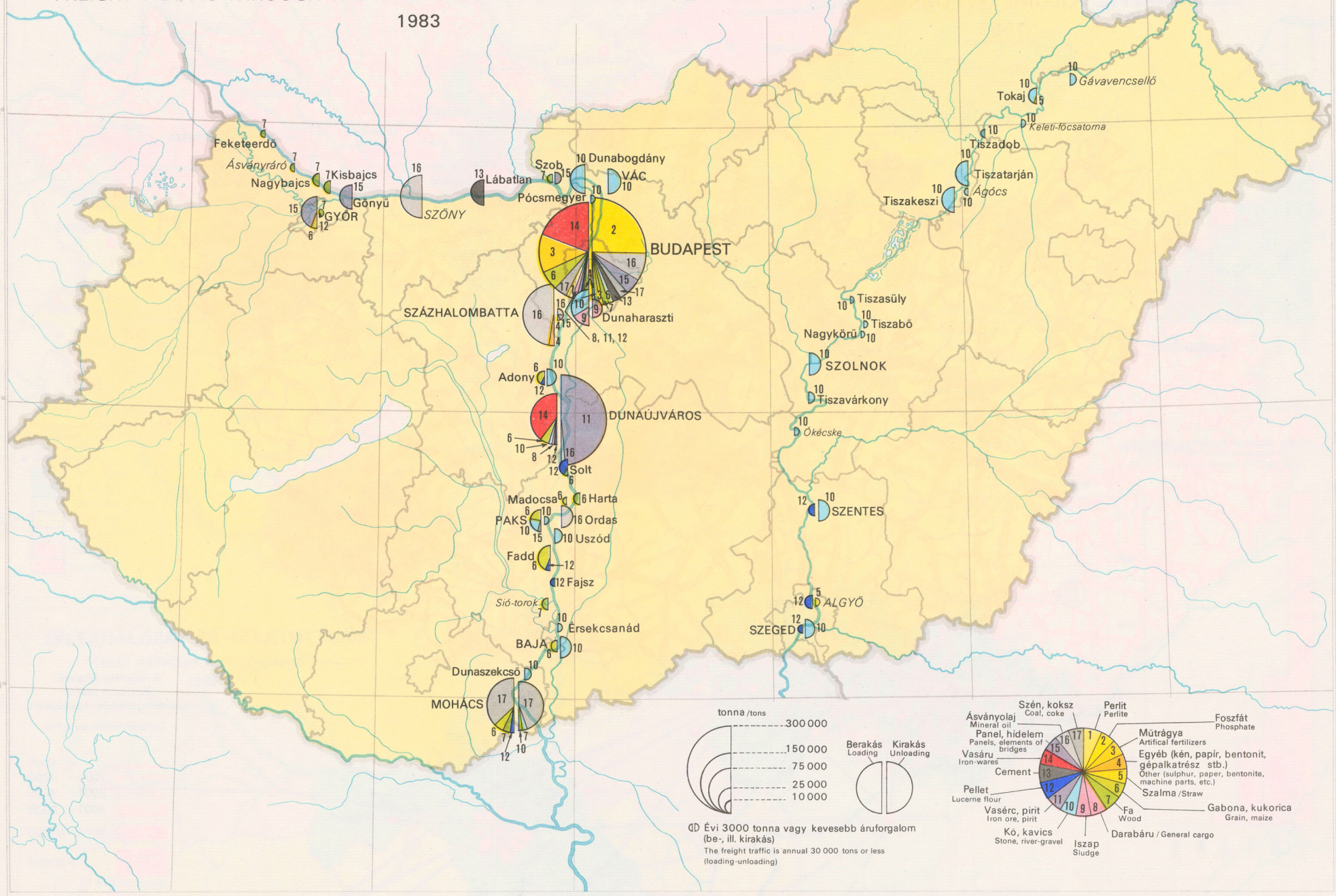

A MEGYESZÉKHELYEK IDŐBELI ELÉRHETŐSÉGE
ACCESSIBILITY OF COUNTY SEATS
1985
B
48°
47°
46°
SALGÓTARJÁN
MISKOLC
NYÍREGYHÁZA
EGER
GYÖR
TATABÁNYA
BUDAPEST
DEBRECEN
SZOMBATHELY
SZÉKESFEHÉRVÁR
SZOLNOK
VESZPRÉM
ZALAEGERSZEG
KECSKEMÉT
BÉKÉSCSABA
KAPOSVÁR
SZEKSZÁRD
SZEGED
PÉCS
Vasútvonal
Railway
Főútvonal
Main road
Megyeszékhely
County seats
Az elérhetőség időtartama saját megyéből tömegközlekedési eszközökkel (vasúton vagy közhasználatú autóbusszal)
Accessibility to own county by public transport (railway or bus)
15 perc /minutes
30 perc /minutes
45 perc /minutes
60 perc /minutes
75 perc /minutes
90 perc /minutes
105 perc /minutes
120 perc /minutes
135 perc /minutes
150 perc /minutes
165 perc /minutes
180 perc /minutes
Megyeszékhelyről közvetlen járattal (átszállás nélkül) el nem érhető falusi települések, illetve területek
Villages and regions inaccessible directly (without change) from county seat
1 : 2 000 000
Longitude East 17° of Greenwich
18°
19°
20°
21°
22°

# A FOLYAMI KIKÖTŐK ÉS RAKODÓHELYEK ÁRUFORGALMA

## FREIGHT TRAFFIC THROUGH THE RIVER PORTS AND OUTTRACK PLATFORMS

1983

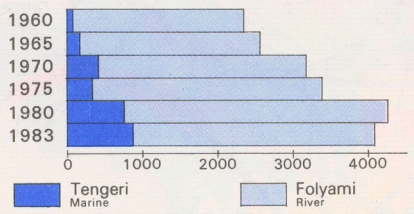
Ⓐ



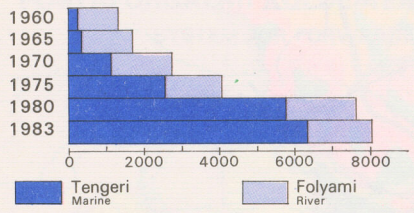

# A HAJÓZÁS FŐBB MUTATÓI

## IMPORTANT INDEXES OF SHIPPING

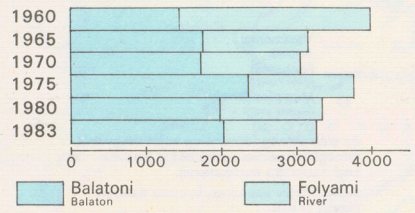
A KÖZHASZNÁLATÚ VÍZI KÖZLEKEDÉS ÁRUFORGALMA (A szállított áruk tömege, ezer tonna)
SHIPMENT OF THE PUBLIC WATER TRANSPORT (mass of the cargo in thousand tons)



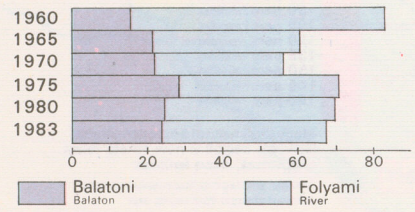

A KÖZHASZNÁLATÚ VÍZI KÖZLEKEDÉS ÁRUSZÁLLÍTÁSI TELJESÍTMÉNYE (millió árutonnakilométer)
EFFICIENCY OF THE PUBLIC WATER TRANSPORT (million freight ton-kilometre)



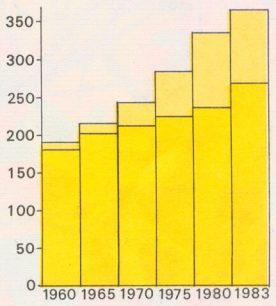

A MAHART SZEMÉLYFORGALMA (fő)
PASSENGER TRAFFIC OF THE MAHART (persons)



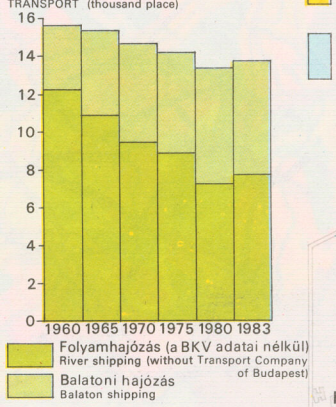

A MAHART SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TELJESÍTMÉNYE (ezer utaskilométer)
EFFICIENCY OF THE PASSENGER TRANSPORT OF THE MAHART (thousand passenger-km)



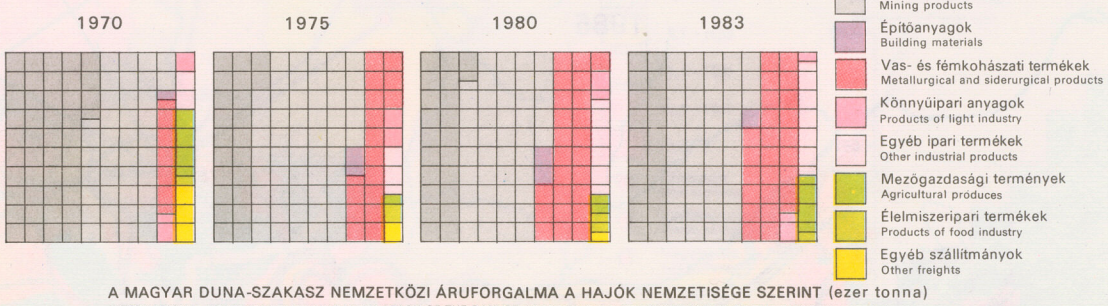

A KÖZHASZNÁLATÚ VÍZI KÖZLEKEDÉS TEHERSZÁLLÍTÓ KAPACITÁSA (hordképesség, ezer tonna)
CARGO CAPACITY OF THE PUBLIC WATER TRANSPORT (thousand deadweight tons)



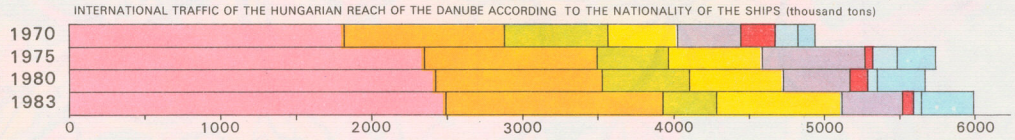

VÍZI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ KAPACITÁS (férőhely, ezer fő)
CAPACITY OF THE PASSENGER WATER TRANSPORT (thousand place)




A DUNA MENTI ORSZÁGOK MAGYARORSZÁGOT ÉRINTŐ, ÁTMENŐ FOLYAMI ÁRUSZÁLLÍTÁSÁNAK ÁRUCSOPORTONKÉNTI, SZÁZALÉKOS MEGOSZLÁSA
PERCENTAGE RELATIONSHIP OF THE GROUP OF GOODS OF THE RIVER TRANSIT TRANSPORT OF THE COUNTRIES ALONGSIDE THE DANUBE, WHICH GOODS CONCERN HUNGARY



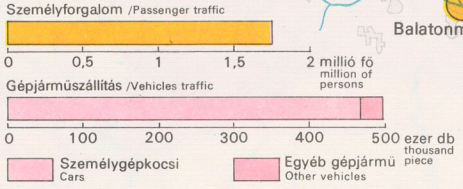

A MAGYAR DUNA-SZAKASZ NEMZETKÖZI ÁRUFORGALMA A HAJÓK NEMZETISÉGE SZERINT (ezer tonna)
INTERNATIONAL TRAFFIC OF THE HUNGARIAN REACH OF THE DANUBE ACCORDING TO THE NATIONALITY OF THE SHIPS (thousand tons)

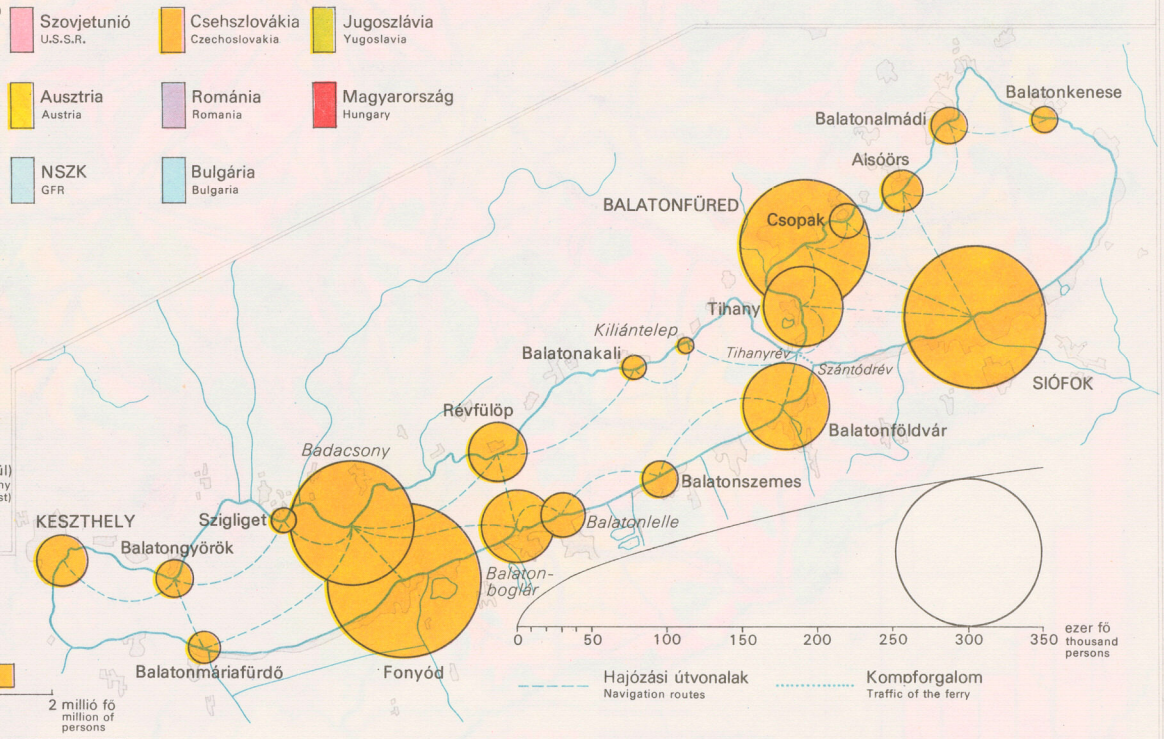



Ⓑ

Szovjetunió U.S.S.R.
Csehszlovákia Czechoslovakia
Jugoszlávia Yugoslavia
Ausztria Austria
Románia Romania
Magyarország Hungary
NSZK GFR
Bulgária Bulgaria

A Tihanyrév–Szántódrév közötti kompforgalom főbb adatai, 1984
Important data of the transport of the ferry between the ports Tihany–Szántód, 1984




# A BALATONI KIKÖTŐK SZEMÉLYFORGALMA

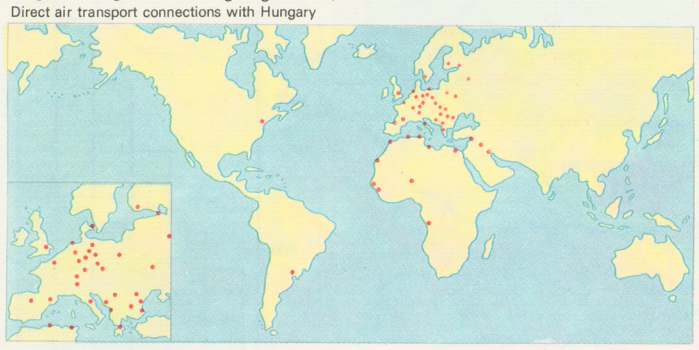
## PASSENGER TRAFFIC OF THE PORTS OF THE BALATON

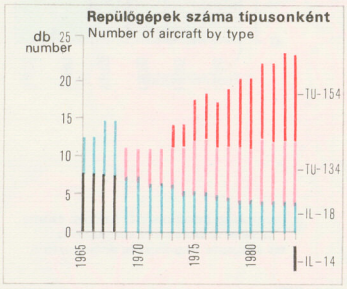
1983

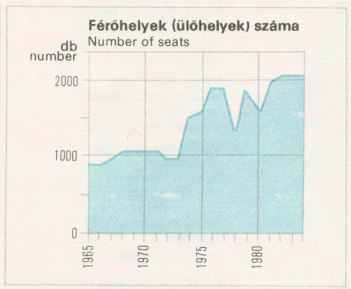
Ⓒ

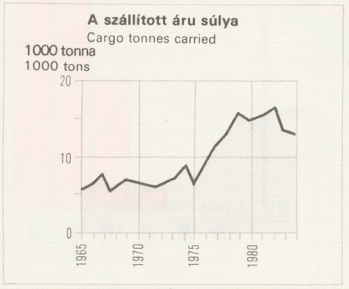
# LÉGI KÖZLEKEDÉS
## AIR TRANSPORT

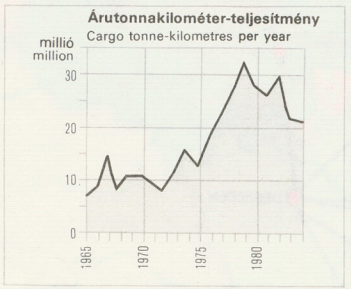
Magyarország közvetlen légiforgalmi kapcsolatai, 1985
Direct air transport connections with Hungary

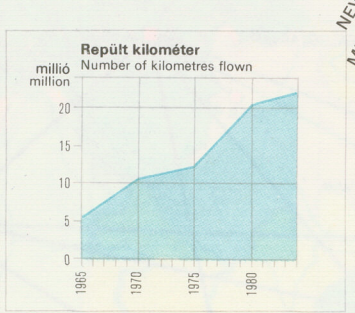


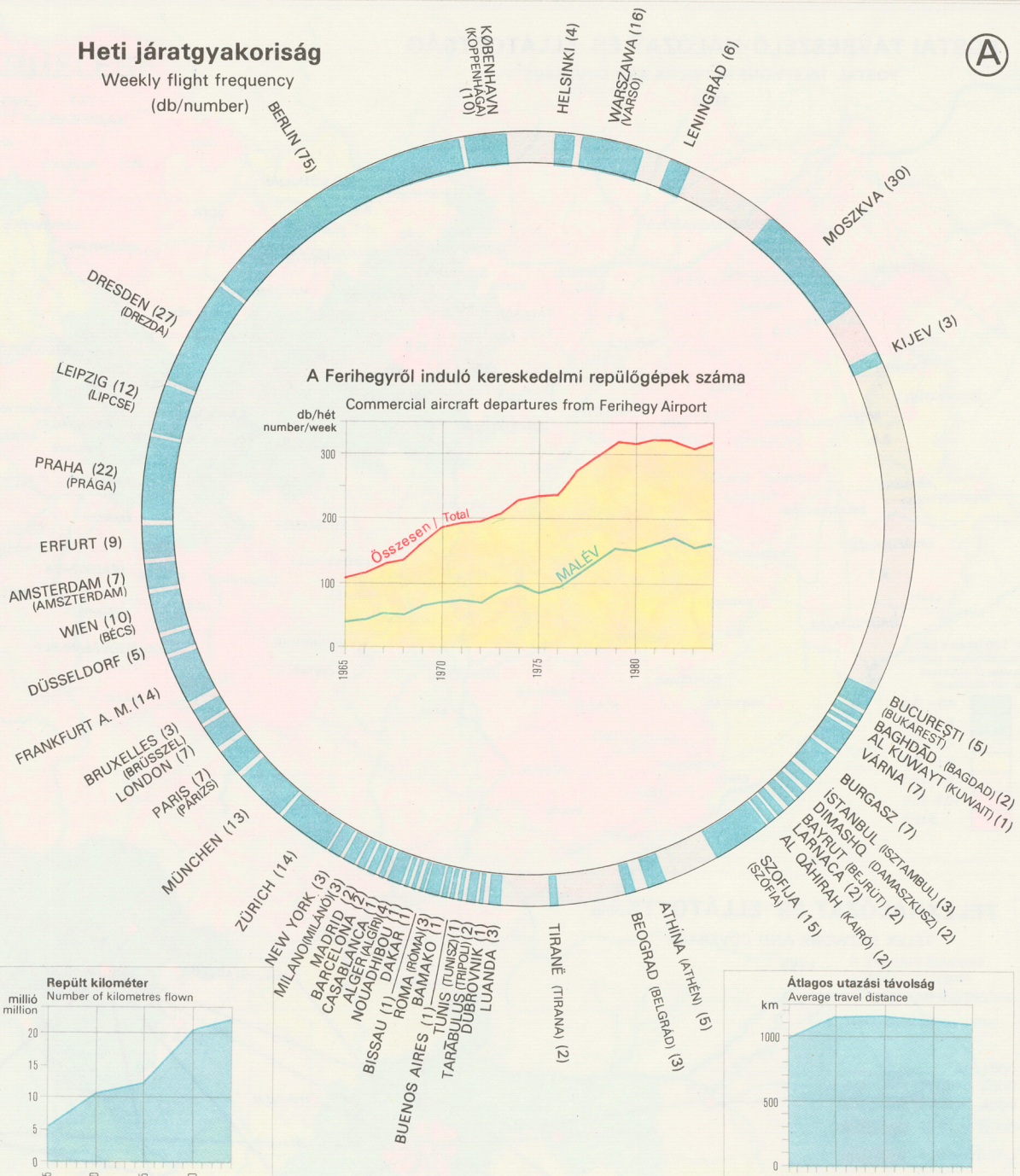


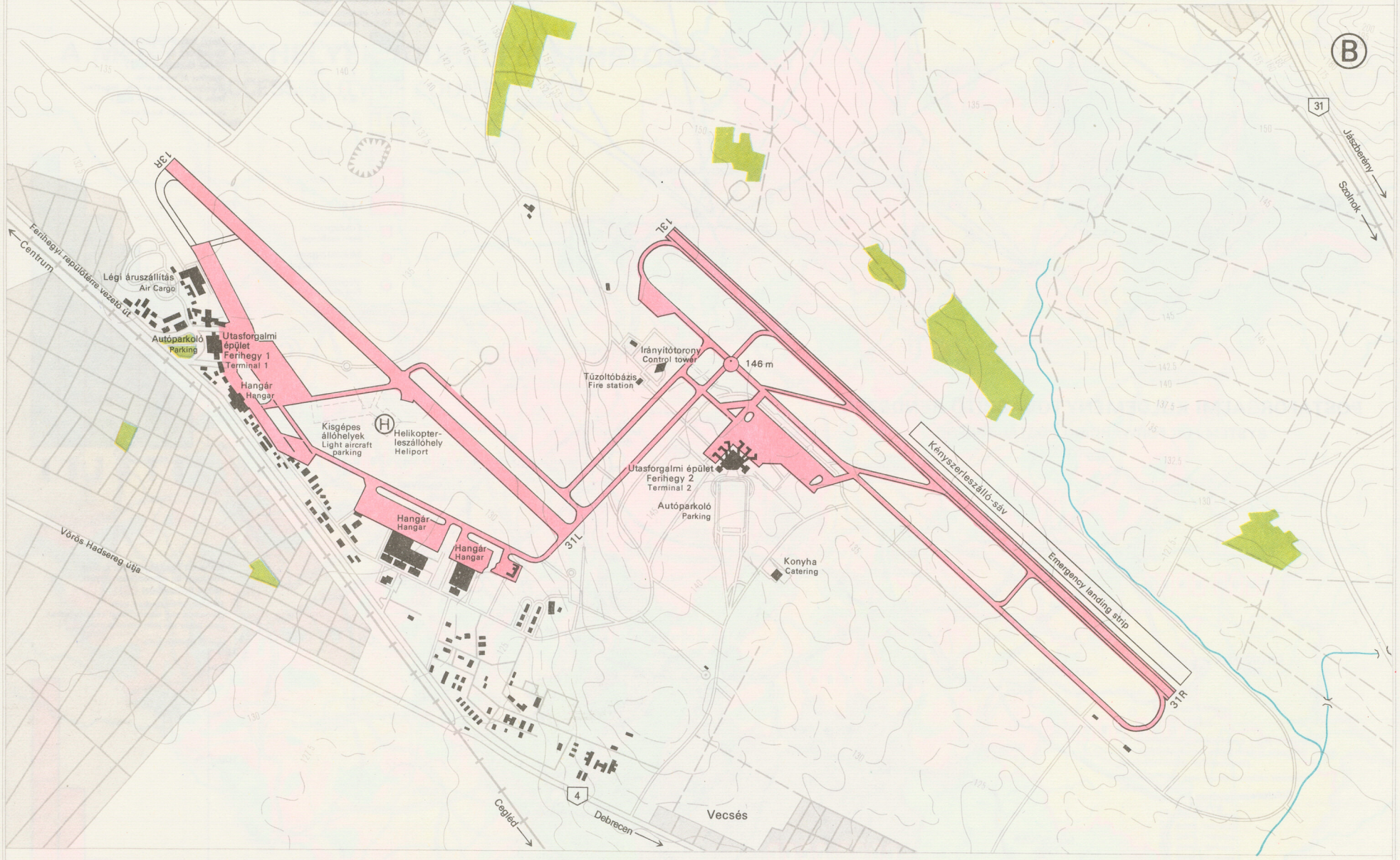








# BUDAPEST-FERIHEGY
## REPÜLŐTÉR/AIRPORT

0 500 1000 1500 2000 m

Beépített terület
Built-up area

Épület
Building

Erdő
Wooded area

Főútvonal
Primary road

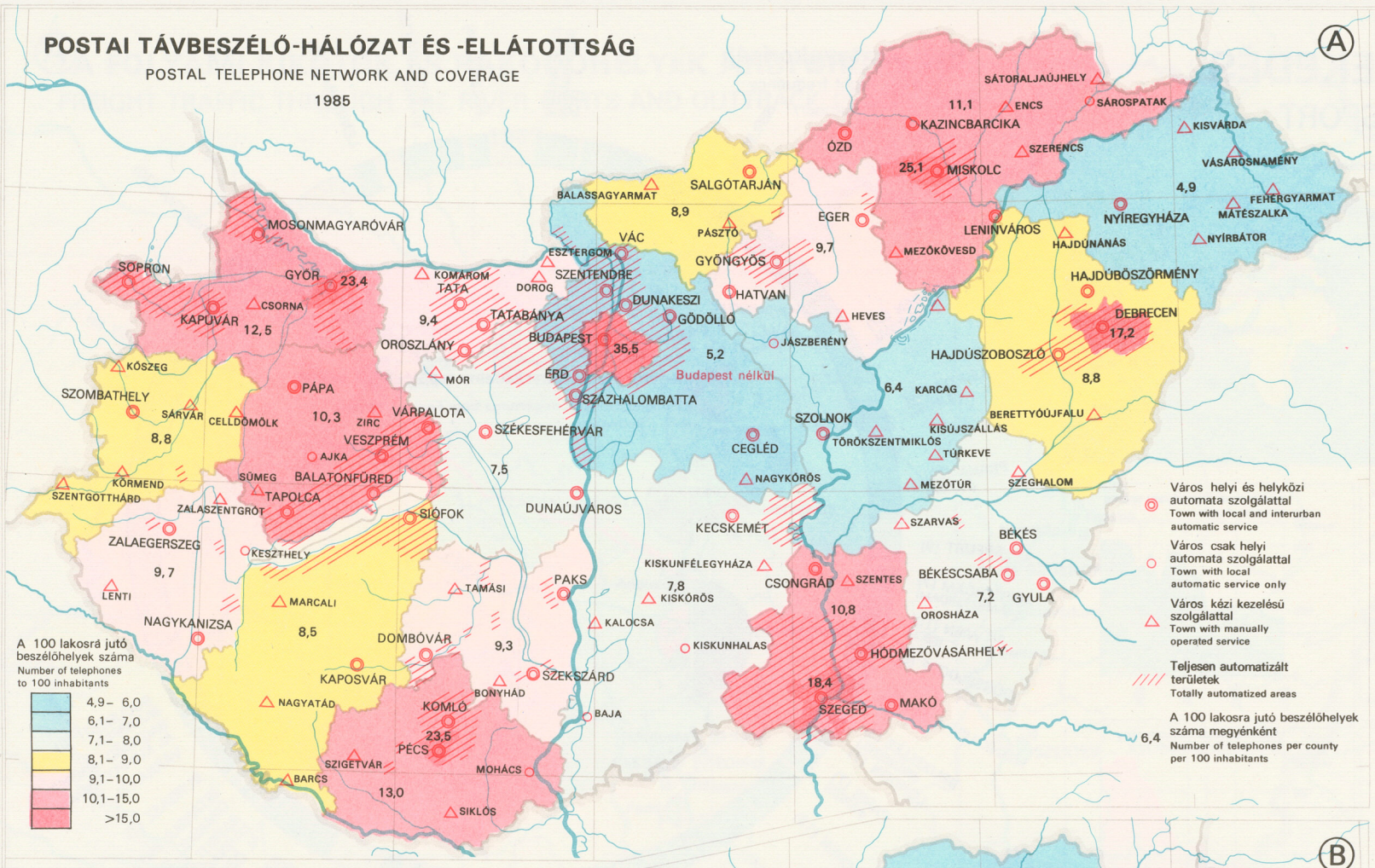
Út
Trail

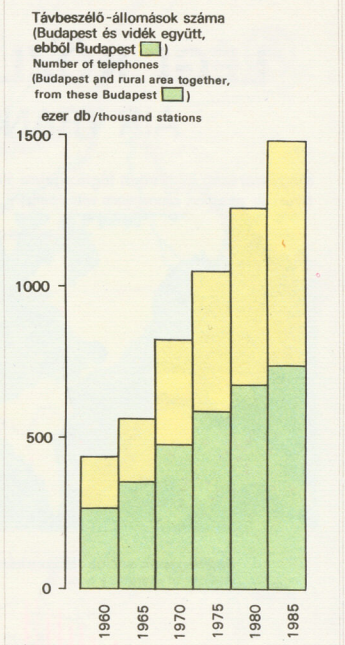
Vasút
Railway

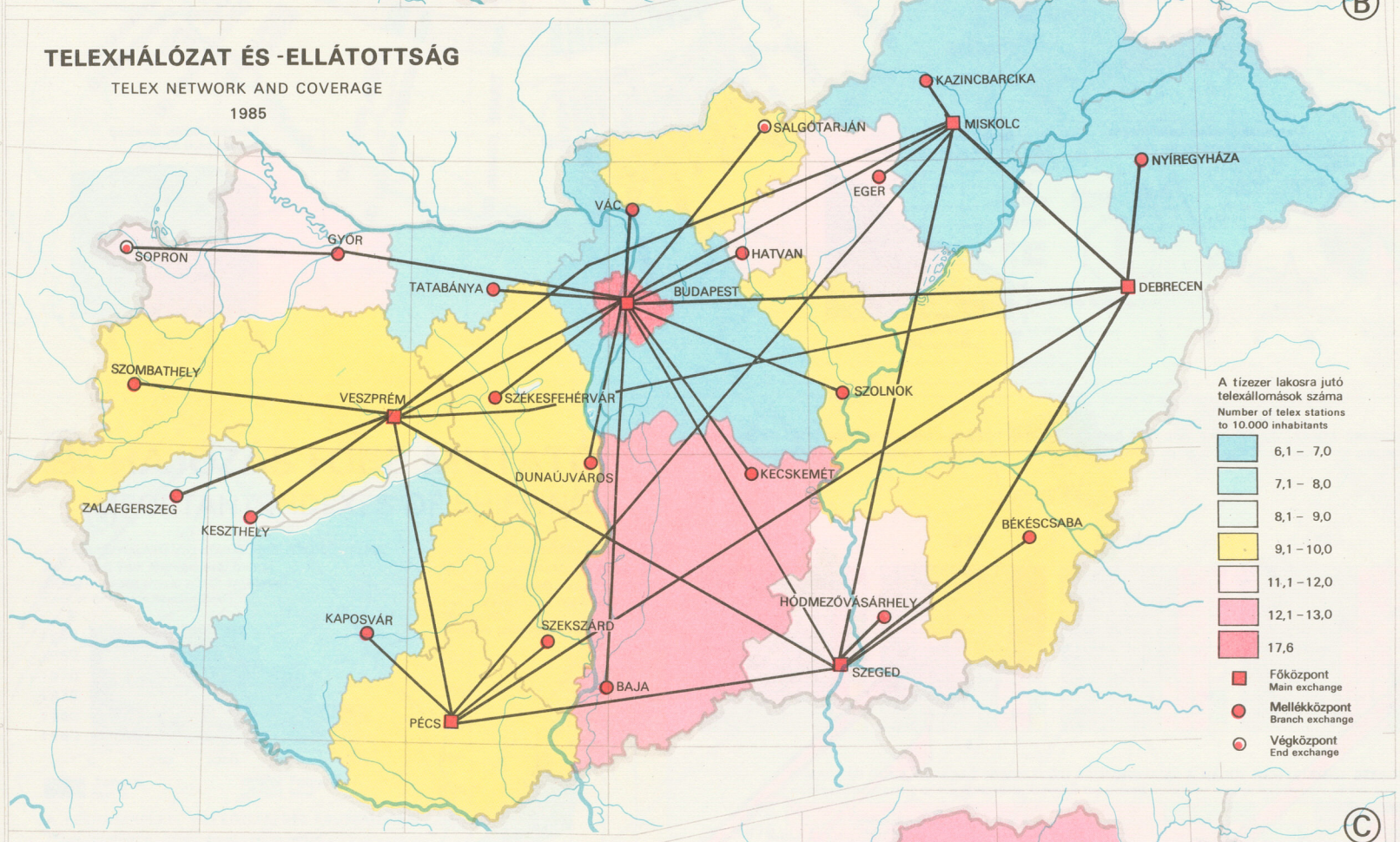
Alagút
Tunnel

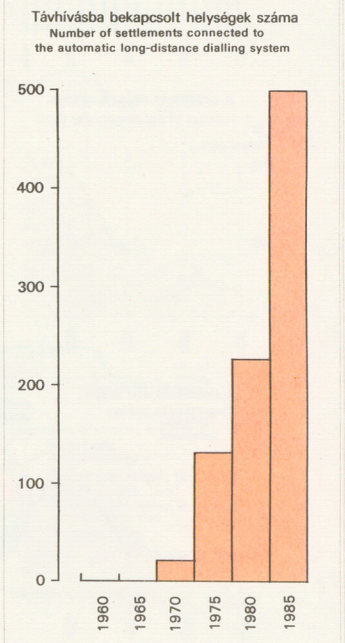
Futópálya, gurulóút, repülőgép-állóhely
Runway, taxiway, aircraft stand

Utasforgalmi híd
Aviobridge

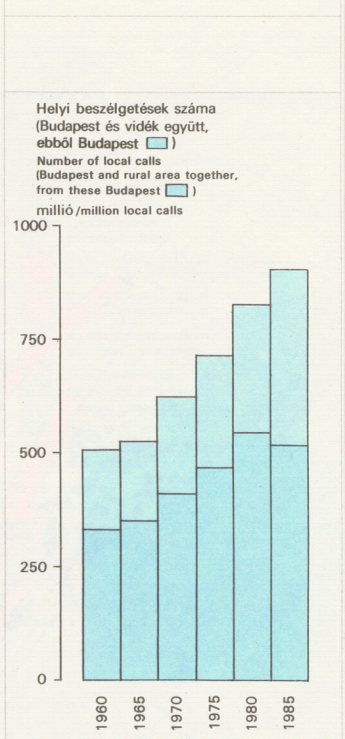

A
POSTAI TÁVBESZÉLŐ-HÁLÓZAT ÉS -ELLÁTOTTSÁG
POSTAL TELEPHONE NETWORK AND COVERAGE
1985
Budapest nélkül
A 100 lakosra jutó beszélőhelyek száma
Number of telephones to 100 inhabitants
4,9– 6,0
6,1– 7,0
7,1– 8,0
8,1– 9,0
9,1–10,0
10,1–15,0
>15,0
Város helyi és helyközi automata szolgálattal
Town with local and interurban automatic service
Város csak helyi automata szolgálattal
Town with local automatic service only
Város kézi kezelésű szolgálattal
Town with manually operated service
Teljesen automatizált területek
Totally automatized areas
A 100 lakosra jutó beszélőhelyek száma megyénként
Number of telephones per county per 100 inhabitants

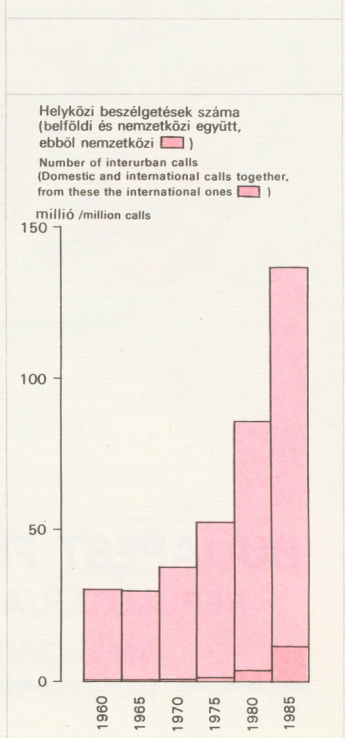

Távbeszélő-állomások száma (Budapest és vidék együtt, ebből Budapest )
Number of telephones (Budapest and rural area together, from these Budapest )
ezer db /thousand stations
1500
1000
500
0
1960
1965
1970
1975
1980
1985


B
TELEXHÁLÓZAT ÉS -ELLÁTOTTSÁG
TELEX NETWORK AND COVERAGE
1985
A tízezer lakosra jutó telexállomások száma
Number of telex stations to 10.000 inhabitants
6,1 – 7,0
7,1 – 8,0
8,1 – 9,0
9,1 – 10,0
11,1 – 12,0
12,1 – 13,0
17,6
Főközpont
Main exchange
Mellékközpont
Branch exchange
Végközpont
End exchange


Távhívásba bekapcsolt helységek száma
Number of settlements connected to the automatic long-distance dialling system
500
400
300
200
100
0
1960
1965
1970
1975
1980
1985


C
POSTAFORGALMI KÜLDEMÉNYTOVÁBBÍTÓ RENDSZER
SYSTEM FOR FORWARDING POSTAL TRAFFIC
1985
1 : 2 500 000
Vasúti menet
Railway route
Közúti járat
Road connection
Irányítószám-tartomány
Register of postal codes
Küldeményfeldolgozó hely
Sorting office
Gócterület határa
Border of district area


Helyi beszélgetések száma (Budapest és vidék együtt, ebből Budapest )
Number of local calls (Budapest and rural area together, from these Budapest )
millió /million local calls
1000
750
500
250
0
1960
1965
1970
1975
1980
1985


Helyközi beszélgetések száma (belföldi és nemzetközi együtt, ebből nemzetközi )
Number of interurban calls (Domestic and international calls together, from these the international ones )
millió /million calls
150
100
50
0
1960
1965
1970
1975
1980
1985

# HÍRLAPTERJESZTÉS, 1983
# POSTAI LEVÉL- ÉS CSOMAGFORGALOM, 1970–1983

NEWSPAPER DISTRIBUTION, 1983
POSTAL LETTER AND PARCEL TRAFFIC, 1970–1983

A

GYŐR-SOPRON
KOMÁROM
NÓGRÁD
BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN
SZABOLCS-SZATMÁR
HEVES
HAJDÚ-BIHAR
VAS
VESZPRÉM
FEJÉR
PEST
SZOLNOK
ZALA
SOMOGY
TOLNA
BÁCS-KISKUN
CSONGRÁD
BÉKÉS
BARANYA

138 500 000
139 700 000
141 100 000
137 500 000
3 803 000
4 080 000
4 660 000
4 690 000

50 000 ezer/thousands
10 000
5 000
1 000
500
1 mm² = 300 000 db/newspapers

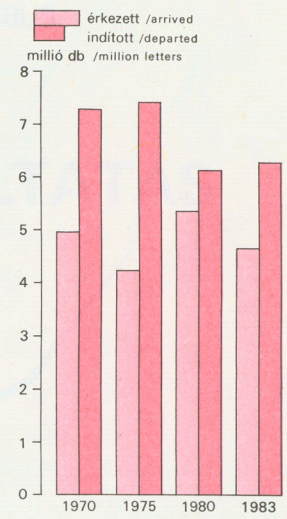
Napilapok/ Newspapers
Megyei lapok County papers
Népszabadság
Esti hírlap
Népszava
Magyar Nemzet

Egy lakosra jutó értékesített hírlapok száma
Number of sold newspapers to one habitant

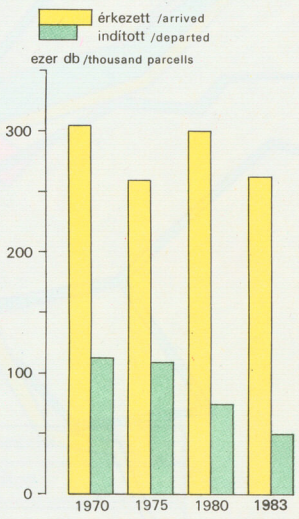
| | |
|---|---|
| 80–90 | 121–130 |
| 91–100 | 131–139 |
| 101–110 | 140 |
| 111–120 | |

Levélforgalom
Letter traffic
1 mm=2 500 000 db letters
1970 1975 1980 1983
1 mm=50 000 db parcels
Csomagforgalom
Parcel traffic

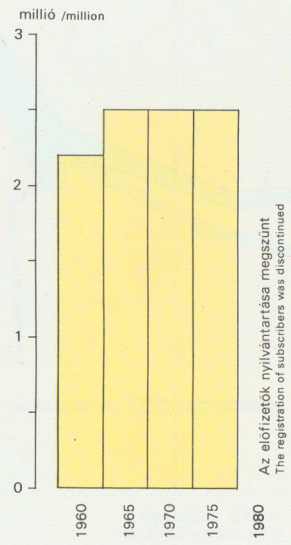
Nemzetközi levélposta-forgalom
International letter post traffic



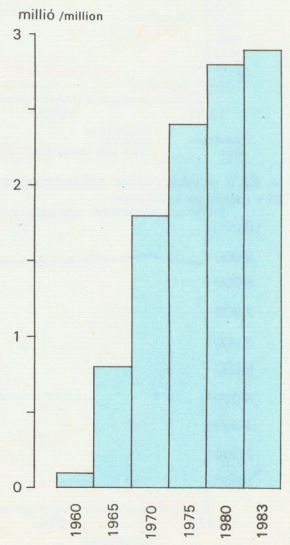

Nemzetközi csomagposta-forgalom
International parcel post traffic




Rádió-előfizetők száma
Number of radio subscribers




Televízió-előfizetők száma
Number of television subscribers




B

## RÁDIÓMŰSOR-ELLÁTOTTSÁG

COVERAGE WITH RADIO PROGRAMS

1984

MOSONMAGYARÓVÁR
SOPRON
GYŐR
MISKOLC
TOKAJ
KÉKES
NYÍREGYHÁZA
BUDAPEST
LAKIHEGY
SZOMBATHELY
KABHEGY
SIÓFOK
SZOLNOK
KOMÁDI
SOLT
SZENTES
NAGYKANIZSA
PÉCS

Ellátott terület
Covered areas
K + P + 3 vétel reception
K + P vétel reception
K + 3 vétel reception
P + 3 vétel reception
K vétel reception
P vétel reception
3 vétel reception
Nincs vétel vagy bizonytalan
There is no reception or it is uncertain

URH adóállomás
VHF transmitter station
Középhullámú adóállomás
Middlewave transmitter station
K Kossuth műsor
Program „Kossuth"
P Petőfi műsor
Program „Petőfi"
3 3. műsor / 3. program
Vételi terület határa
Margin of the reception area
URH / VHF, KH / HF Kossuth
URH / VHF, KH / HF Petőfi (mono)
URH Petőfi (sztereo)
VHF Petőfi (stereo)
3. műsor (mono)
3. program (mono)
3. műsor (sztereo)
3. program (stereo)

C

## TELEVÍZIÓMŰSOR - ELLÁTOTTSÁG

COVERAGE WITH TELEVISION PROGRAMS

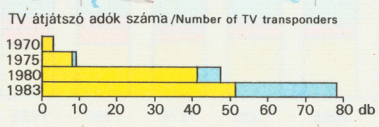
1984

MISKOLC
TOKAJ
KÉKES
GYŐR
SOPRON
BUDAPEST
TALIÁNDÖRÖGD
KABHEGY
KOMÁDI
NAGYKANIZSA
SZENTES
CSÁVOLY
PÉCS

1 : 2 500 000

TV 1 és 2 vétel
Reception of TV1 and 2
Csak TV 1 vétel
Reception of TV1 only
Csak TV 2 vétel
Reception of TV2 only
Nincs vétel, vagy bizonytalan
There is no reception or it is uncertain
TV 1 adóállomás
Transmitter station of TV1
TV 2 adóállomás
Transmitter station of TV2
Interszputnyik földi állomás
Intersputnik earth station
Műsorközvetítő mikrohullámú vonalak
Microwave links for program transmission
TV 1 vételhatár /margin of reception
TV 2 vételhatár /margin of reception

TV átjátszó adók száma /Number of TV transponders




Longitude East 17° of Greenwich

KARTOGRÁFIA

# BUDAPEST BELSŐ TERÜLETÉNEK FORGALMI TERHELÉSE

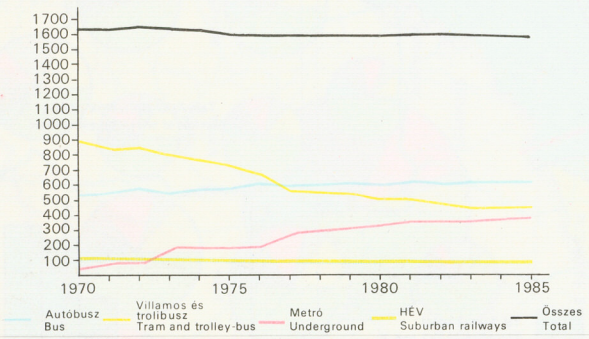
PUBLIC TRANSPORT IN BUDAPEST INNER AREA

1987

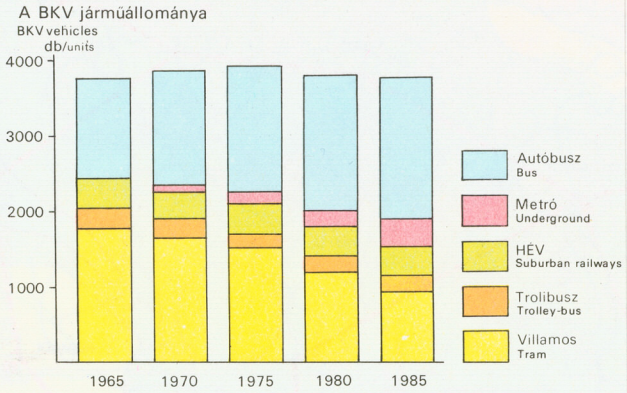
Autóbusz/Bus — Villamos/Tram — Trolibusz/Trolley-bus — Metró/Underground — HÉV/Suburban railways

1 mm 16 000 utas naponta/ passengers per day

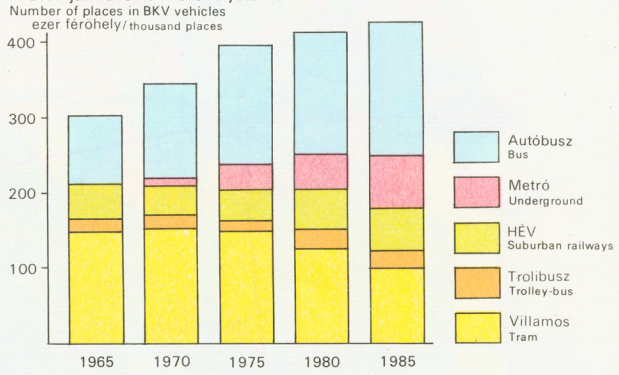
A BKV utasszáma
BKV number of passengers
ezer fő naponta /thousand persons per day



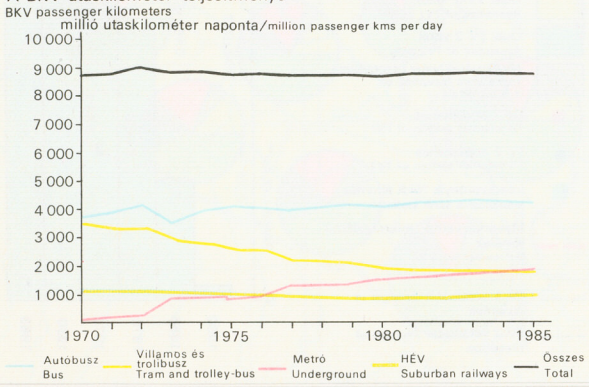

A BKV járműállománya
BKV vehicles
db/units



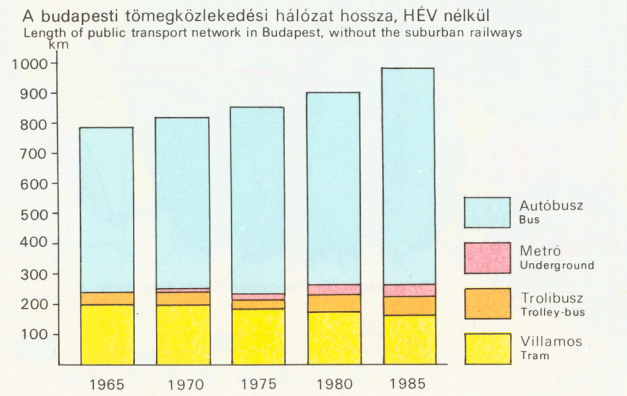

A BKV járműveinek férőhelyszáma
Number of places in BKV vehicles
ezer férőhely/ thousand places

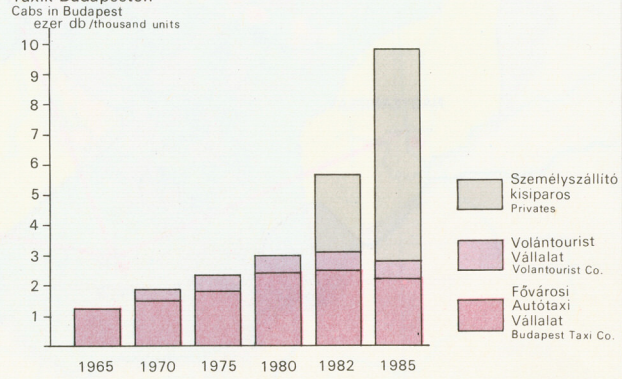



A BKV utaskilométer teljesítménye
BKV passenger kilometers
millió utaskilométer naponta/million passenger kms per day




A budapesti tömegközlekedési hálózat hossza, HÉV nélkül
Length of public transport network in Budapest, without the suburban railways
km




Taxik Budapesten
Cabs in Budapest
ezer db /thousand units